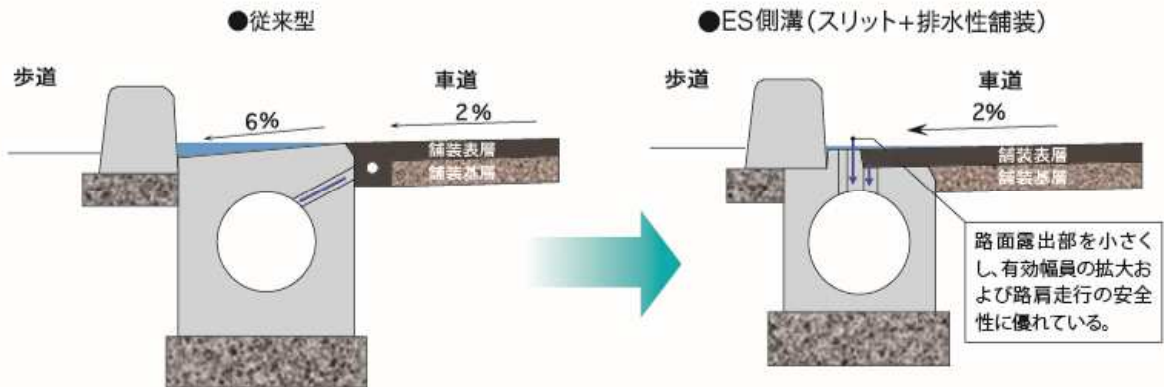
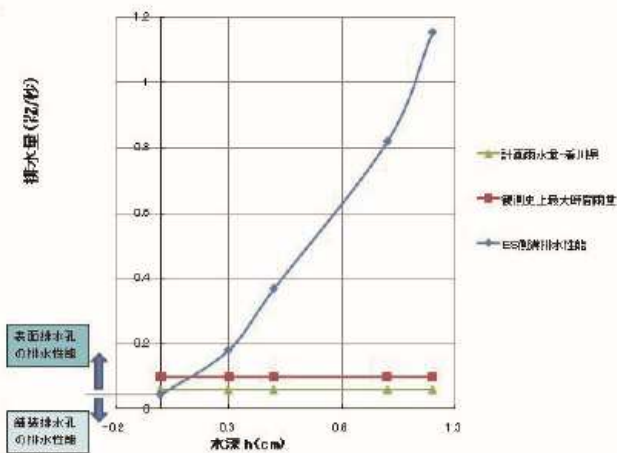


ES側溝の特長

- 埋設タイプのため道路有効幅員が拡大し、路側部での横断勾配変化がないため通行車両の安全性が向上します。
- 路面露出部のスリット開口部より雨水の集水、製品上部の開口部より排水性舗装の排水が可能で、確実に集・排水することができます。
- 掘削断面が小さく経済的な断面となります。



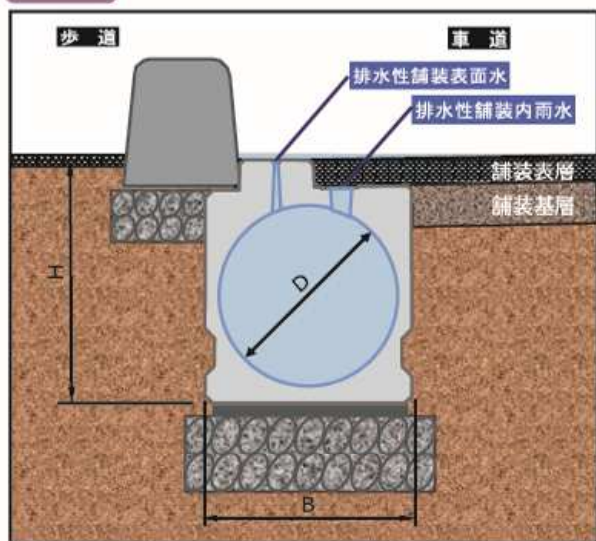
排水性能試験結果



施工例



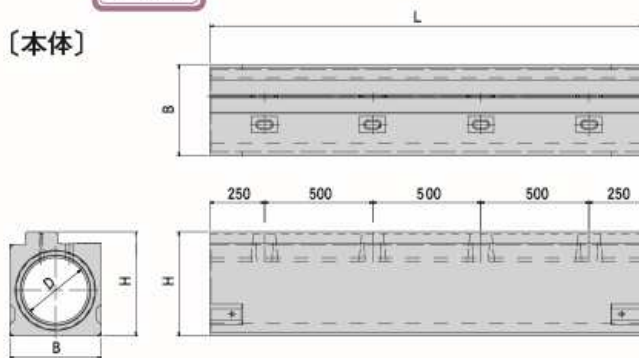
断面図



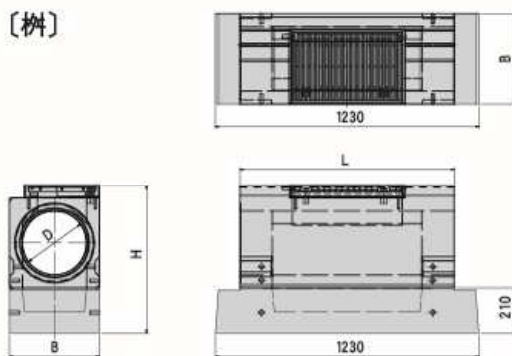
単体図



〔本体〕



〔柵〕



| 呼び名 | 参考質量 (kg) | 価格 (円) | 寸法 (mm) | | | | 備考 |
|----------|-----------|--------|---------|-----|------|------|------------|
| | | | D | B | H | L | |
| ES - 302 | 529 | | 300 | 420 | 480 | 2000 | |
| ES - 301 | 264 | | 300 | 420 | 480 | 1000 | |
| ESG - 30 | 404 | | 300 | 420 | 690 | 1000 | 柵グレーチング付 |
| ESGH-30 | 659 | | 300 | 420 | 1020 | 1000 | 深型柵グレーチング付 |
| ES - 402 | 661 | | 400 | 500 | 580 | 2000 | |
| ES - 401 | 330 | | 400 | 500 | 580 | 1000 | |
| ESG - 40 | 465 | | 400 | 500 | 790 | 1000 | 柵グレーチング付 |
| ESGH-40 | 824 | | 400 | 500 | 1330 | 1000 | 深型柵グレーチング付 |